

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๖	๒๙๑

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๐๙๔	๕๐,๒๓๒	๙๑,๕๙๖	๕๙,๐๐๒	๔๓,๕๕๖	๒๖๕,๔๘๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๓,๑๒๘	๑๘,๓๙๔	๗๙.๕๓	๔,๕๘๒	๒๔.๙๑	๑๓๙	๙๕.๙๗
- หมวด ๑	๕,๐๖๐	๔,๐๘๙	๘๐.๘๑				
- หมวด ๒	๙,๕๙๙	๗,๙๐๒	๘๒.๓๒				
- หมวด ๓	๘,๔๖๙	๖,๔๐๓	๗๕.๖๑				
• ไม่ประจำทาง	๕๙,๕๖๑	๕๐,๒๓๒	๘๔.๔๘	๔,๔๑๐	๘.๗๘	๑๓๗	๙๖.๘๒
รวมรถโดยสาร	๘๒,๕๘๙	๖๘,๖๒๖	๘๓.๐๙	๘,๙๙๒	๑๓.๑๐		๙๖.๓๙
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๒๗,๐๙๓	๙๑,๕๙๖	๗๒.๐๗	๙๑๕	๑.๐๐	๑๒๖	๙๘.๔๐
• ส่วนบุคคล	๒๕๕,๘๘๙	๕๙,๐๐๒	๒๓.๐๖	๗๐๗	๑.๒๐	๑๒๔	๙๗.๕๗
รวมรถบรรทุก	๓๘๒,๙๘๒	๑๕๐,๕๙๘	๓๙.๓๒	๑,๖๒๒	๑.๐๘		๙๘.๐๔
รวมทั้งหมด	๔๖๕,๕๗๑	๒๑๙,๒๒๔	๔๗.๐๙	๑๐,๖๑๔	๔.๘๔		๙๖.๖๔

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๘๘๗	๑๒,๖๘๖	๘๕.๒๒				
- หมวด ๑	๔,๙๖๓	๔,๐๘๙	๘๒.๓๙				
- หมวด ๒	๕,๙๔๘	๕,๐๑๘	๘๔.๓๖	๑,๘๕๗	๓๗.๐๑	๑๓๗	๙๖.๕๙
- หมวด ๓	๓,๙๗๖	๓,๕๗๙	๙๐.๐๒				
• ไม่ประจำทาง	๒๙,๕๕๔	๒๗,๖๒๓	๙๓.๔๗				
รวมทั้งหมด	๔๔,๔๔๑	๔๐,๓๐๙	๙๐.๗๐				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,430	4,562	4,418	4,791	4,648	4,475	4,403	4,470	4,434	4,582						4,521
		ไม่แสดงตน	5,158	5,385	5,310	5,332	5,365	5,163	5,221	5,873	7,278	5,982						5,607
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,584	5,356	5,060	5,635	5,609	4,985	5,021	4,029	5,538	5,269						5,109
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,026	4,248	4,344	4,197	4,051	3,918	4,039	4,376	4,290	4,410						4,190
		ไม่แสดงตน	5,093	6,173	5,945	4,787	5,927	5,788	4,783	9,137	12,361	6,564						6,656
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,914	3,260	3,506	3,401	3,103	2,649	2,746	2,265	3,651	3,609						3,110
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	10	10	7	11	11	14	14	6	14						11
		ไม่แสดงตน	10	15	8	4	15	20	27	25	30	9						16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	3	1	3	1	4	2	2	4						3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	823	867	881	631	874	1,001	993	984	877	915						885
		ไม่แสดงตน	21,319	25,552	23,717	15,414	24,025	26,909	24,930	30,946	32,833	25,347						25,099
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,314	20,324	20,421	14,963	17,920	22,214	22,630	19,345	20,490	20,310						19,793
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	696	745	755	597	764	791	722	751	639	707						717
		ไม่แสดงตน	9,066	10,309	10,078	7,616	10,232	10,732	10,245	13,321	14,750	10,649						10,700
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,259	8,564	8,972	7,422	8,565	9,068	8,967	7,625	8,010	8,724						8,418

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24.03	24.76	23.98	25.99	25.22	24.28	23.90	24.28	24.10	24.91						24.54
		ไม่แสดงตน	27.98	29.22	28.82	28.92	29.11	28.01	28.34	31.90	39.55	32.52						30.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.87	29.07	27.47	30.56	30.44	27.05	27.26	21.89	30.10	28.65						27.73
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.04	8.48	8.67	8.37	8.08	7.82	8.06	8.72	8.55	8.78						8.36
		ไม่แสดงตน	10.17	12.32	11.86	9.55	11.83	11.55	9.54	18.20	24.63	13.07						13.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.82	6.51	7.00	6.79	6.19	5.28	5.48	4.51	7.27	7.18						6.20
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.90	0.94	0.96	0.68	0.95	1.09	1.08	1.08	0.96	1.00						0.96
		ไม่แสดงตน	23.20	27.78	25.75	16.73	26.08	29.20	27.18	33.87	35.93	27.67						27.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.02	22.09	22.17	16.24	19.45	24.11	24.68	21.17	22.43	22.17						21.55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1.18	1.26	1.28	1.22	1.29	1.34	1.23	1.27	1.08	1.20						1.24
		ไม่แสดงตน	15.41	17.50	17.09	15.54	17.34	18.18	17.39	22.61	25.04	18.05						18.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.04	14.54	15.21	15.15	14.51	15.36	15.22	12.94	13.60	14.79						14.52
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	4.55	4.75	4.73	4.87	4.71	4.63	4.63	4.83	4.68	4.84						4.72	
	ไม่แสดงตน	18.53	21.61	20.51	15.81	20.73	22.11	20.61	27.08	30.71	22.14						22.01	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.00	17.09	17.28	14.98	16.02	17.71	17.96	15.20	17.22	17.29						16.68	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,066	1,025	945	1,157	1,078	1,028	1,043	1,005	879	1,063						1,029
		ไม่แสดงตน	2,354	2,555	2,518	2,476	2,598	2,420	2,508	2,414	2,734	2,682						2,526
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,597	2,134	1,802	2,200	2,402	2,071	2,094	1,353	2,394	2,092						2,014
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	770	702	758	808	686	685	747	753	653	786						735
		ไม่แสดงตน	1,351	1,707	1,615	1,380	1,764	1,698	2,007	1,788	2,059	1,664						1,703
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	563	636	635	798	657	645	624	401	881	789						663
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	3	4	4	6	7	8	9	4	5						6
		ไม่แสดงตน	2	9	5	2	10	13	9	6	8	3						7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	3	0	0	1	2	2	0	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	62	81	68	53	86	76	70	80	68	71						72
		ไม่แสดงตน	7,292	9,845	9,003	4,620	9,213	10,601	10,556	10,957	10,438	8,883						9,141
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,363	3,636	3,839	2,271	3,286	4,263	4,367	3,556	4,388	3,829						3,680
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	44	39	37	44	45	41	54	40	34	43						42
		ไม่แสดงตน	1,968	2,351	2,402	1,429	2,252	2,550	2,463	2,561	2,295	2,220						2,249
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	991	1,071	1,171	845	1,066	1,084	1,106	845	1,020	747						995

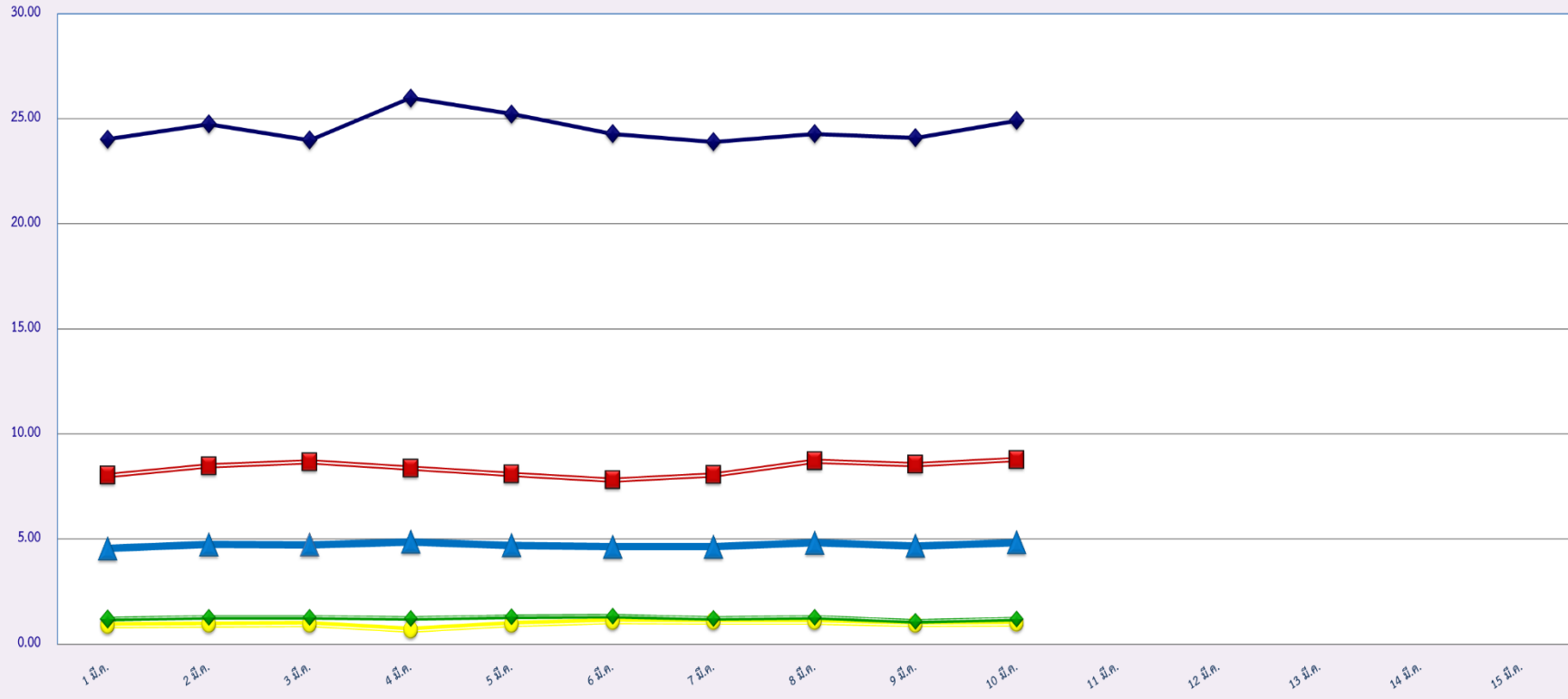
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มีนาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	498	414	440	581	435	385	345	394	386	497					
	ร้อยละ	9.89	8.22	8.74	11.53	8.64	7.65	6.86	7.84	7.68	9.90					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,751	1,787	1,796	1,985	1,834	1,733	1,711	1,754	1,897	1,857					
	ร้อยละ	34.79	35.50	35.68	39.40	36.42	34.44	34.02	34.91	37.75	37.01					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

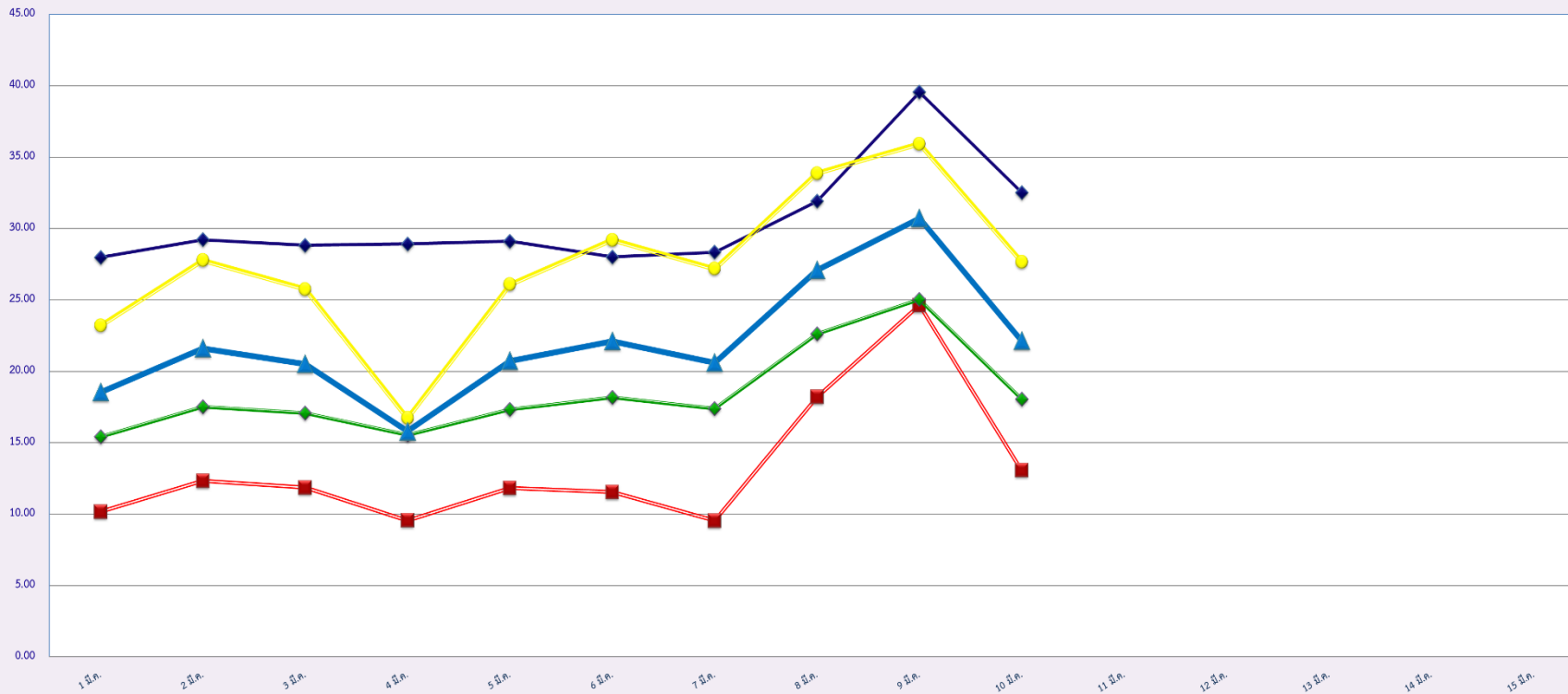


มีนาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

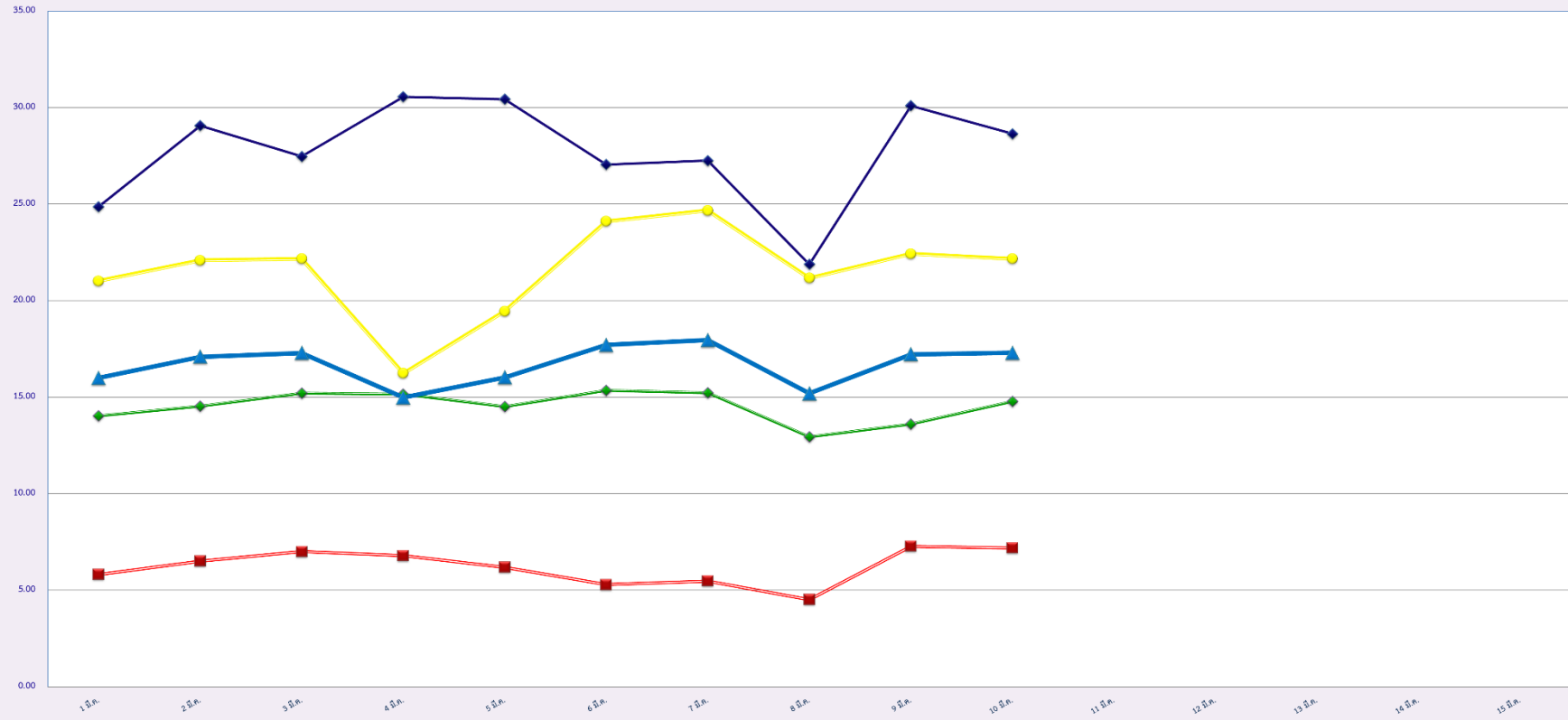
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

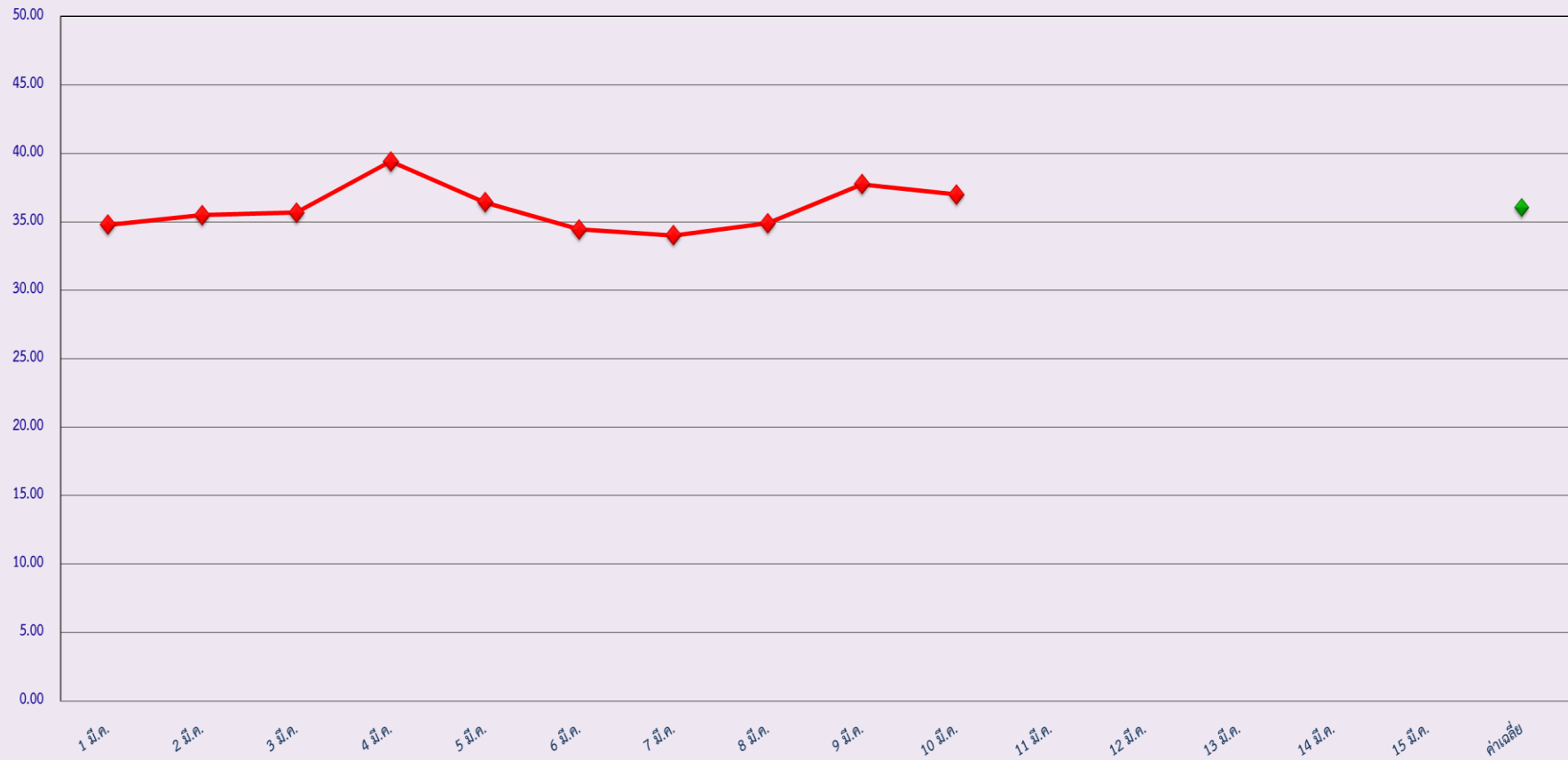


มีนาคม 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
▲ แท่นสี่ล้อ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2561